

## 新闻发布

### 以氢作为能源将成为世界能源短缺的一种解决方法

各国政府针对同样供应不足的矿物燃料颁布的使用禁令已经对我们的地球产生了前所未有的影响。许多汽车制造商正在推出以氢为能源的汽车，这种车辆堪称是 21 世纪之车。

毋庸置疑，氢将成为未来的燃料。

目前，新西兰奥克兰的一家研发公司 - 氢创新实验室正在开发一种划时代的方法，用以制成氢。开发过程以结合了两种技术 - 电解作用及电链应的新技术为基础。

#### 技术概况：

系统单元利用废弃的氧原子使其内部具有电能。这种利用双金属材料产生电能的方式与普通手电筒电池产生电能的方式别无二致。

在此过程中，一个不起眼的外部电荷充当催化剂，使水分解为氢和氧气的反应得以持续进行。反应过程消耗氧原子，同时生成电荷并转而利用外部电能将水分解为氧气和氢。

系统高效制成大量可用纯净氢，其产出量是采用传统商用电解反应器生成氢量的 30 倍以上。由于输出电能是输入电能的 20 倍，因此系统可以实现运行电源的自给自足。

#### 现实意义

不同于任何其他的氢制成方式，该系统能实现运行能源的自给自足，因此无需外部供电维持运行；同时，每立方米反应单元每小时能产出 1 公斤氢。

该方法不仅不会产生有害副产品或温室气体，还能借助丰沛的降雨量、充足的河水和海水源源不断地制造电能。

该系统适合规模化，可以现场安装在任何车辆加油站、卫星电站，甚至采用海水供电的商用船只上。

该系统现实意义巨大，其作用可能等同于一个价值数万亿美元的发电网络。

目前，氢创新实验室正在就专利技术及附带知识产权的转让与大型能源供应商或高端企业接洽。