

## **Пресс-релиз**

### **Вариант решения глобальных энергетических проблем: водород**

В то время, как правительства вводят запреты на использование ископаемого топлива, запасы которого ограничены, и которое оказывает беспрецедентное влияние на здоровье человека, многие автопроизводители представляют модели 21-го века, работающие на водородном топливе.

Водород, несомненно, – топливо будущего.

Научно-исследовательская компания H2 Innovation Lab, расположенная в Окленде (Новая Зеландия), занимается разработкой революционного метода получения газообразного водорода.

Он основан на передовых научных достижениях в двух сферах – электролиз и гальванические реакции.

#### **Теоретическая основа:**

Секция использует свободный атом кислорода для производства собственной внутренней энергии. Гальваническая энергия – это свободная энергия биметаллов, которая широко известна на примере батареек для карманного фонарика.

Небольшой внешний заряд является катализатором, поддерживающим реакцию, в ходе которой вода расщепляется на водород и кислород. Атом кислорода в процессе реакции расходуется, производя заряд, который, в свою очередь, усиливает внешнюю энергию, способствующую расщеплению воды на водород и кислород.

Данная система производит огромное количество пригодного к использованию чистого водорода. Ее к. п. д. в 30 раз выше, чем при обычном промышленном электролизе. Поскольку энергия на выходе более чем в 20 раз превышает энергию на входе, такая система может обеспечивать энергией сама себя.

#### **Что это означает:**

В отличие от всех других способов получения водорода, данная система является самоподдерживающейся, поэтому для ее работы не требуется внешняя энергия. Каждая секция объемом 1 куб. метр способна производить 1 кг водорода в час.

Она не вырабатывает вредных побочных продуктов или парниковых газов и может использовать воду, которую дают обильные осадки, реки или моря.

Система является масштабируемой и может применяться на любых автозаправочных станциях, в спутниковых силовых установках и даже на коммерческих судах, работающих на данном веществе во время плавания.

Эта система открывает возможность для создания сети стоимостью несколько триллионов долларов.

H2 Innovation Lab в настоящее время проводит переговоры с ведущими энергетическими компаниями и крупными корпорациями о передаче патентов и другой интеллектуальной собственности.